



# MOTO 4 PRO TECH



Lubrifiant 100% synthétique pour les moteurs récents de forte puissance.

## UTILISATIONS

- **Application Moto** MOTO 4 PRO TECH est particulièrement recommandée pour toutes Motos 4-temps de mécanique exigeante.
- **Recommandation** MOTO 4 PRO TECH est approprié à toute utilisation en trafic urbain, aux balades rurales et aux déplacements à grande vitesse sur l'autoroute.
- **Préconisation** La formule de MOTO 4 PRO TECH protège les pots catalytiques grâce à l'utilisation d'additifs spécifiques. Les intervalles de vidange préconisés par les constructeurs ainsi que les viscosités minimales requises sont à respecter. Ce lubrifiant est compatible avec les carburants sans plomb.

## PERFORMANCES



MOTO 4 PRO TECH a été conçu avec des huiles de base entièrement synthétiques, actives sur la propreté du moteur. Une lubrification adaptée aux différentes charges maintient la puissance du moteur (High-endurance-performance) et assure une marge de sécurité pour le moteur et sa périphérie. Formulation 100% PAO.

Viscosité 5W-40



niveau JASO MA1

API SL

MOTO 4 PRO TECH est une huile multigrade. La viscosité est adaptée aux variations de température de la métallurgie entre -25°C (démarrage à froid) et +330°C (aux segments de feu). Assure une circulation rapide de l'huile pour un fonctionnement des pièces les plus sensibles.

La formulation novatrice répond à la spécification JASO MA1 (Japanese Automobile Standards Association) pour les Motos 4 temps à embrayage immergé. L'adaptation du coefficient de friction aux exigences mécaniques évite le glissement et l'usure des disques d'embrayage.

MOTO 4 PRO TECH est conforme au niveau API SL (*American Petroleum Institute*), exigé par les constructeurs de motocycles à l'International.

TOTAL LUBRIFIANTS  
16, rue de la République  
92800 PUTEAUX  
1/2

MOTO 4 PRO TECH  
Mai 2006  
MPC/05/06



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.

## AVANTAGES CLIENTS

- **Bonne stabilité thermique**  
• **Résistance à l'oxydation**  
MOTO 4 PRO TECH a subi avec succès un essai d'oxydation très sévère. Ce lubrifiant de haute qualité présente une bonne stabilité thermique, il reste fluide et efficace à toutes variations de températures.
- **Haute lubrification**  
• **Puissance conservée**  
Les additifs et les huiles de base retenus pour la formule de MOTO 4 PRO TECH agissent sur la formation de dépôts, maintiennent une lubrification hydrodynamique à haut régime. MOTO 4 PRO TECH apporte une réponse immédiate aux sollicitations du moteur : accélérations franches, puissance poussée à l'extrême.
- **Pouvoir anti-usure et extrême pression**  
La viscosité HTHS (high temperature, high shear) de MOTO 4 PRO TECH assure aux utilisateurs une performance idéale sous conditions de pression extrême. La viscosité choisie garantit une protection du moteur grâce au pouvoir anti-usure (épaisseur du film d'huile). La structure moléculaire du lubrifiant résiste aux pressions extrêmes en transmission.
- **Confort passage de vitesses**  
Des additifs spécifiques créent une couche protectrice qui augmente le confort du passage des vitesses, réduit les bruits mécaniques en transmission et protège les pièces métalliques en contact.
- **Consommation d'huile réduite**  
• **Anti-glissement d'embrayage**  
Les huiles de base forment un film d'huile homogène entre les disques d'embrayage pour éviter le glissement et l'usure des disques d'embrayage.

## CARACTERISTIQUES

### CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES MOTO 4 PRO TECH

Densité à 15°C (ASTM D4052)	0,845
Point éclair V.O. (ASTM D 92)	230 °C
Viscosité cinématique à 100°C (ASTM D 445)	13,2 mm <sup>2</sup> /s

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif