



Specific LL-04 5W-40

Lubricante de para Motores Gasolina o Diesel Euro IV

**Para ser utilizado "UNICAMENTE" en los Países de la Comunidad Europea
100% Sintético**

APLICACIONES

Aceite especialmente desarrollado para los vehículos BMW y MINI equipados con motores que responden a las especificaciones EURO IV (M43CNG, M47/TU2, M57TU, M57TOP, M57TU2, M67TU,.....) exigiendo lubricantes "Low Saps" con menor contenido en azufre (<0,2%), fósforo (<0,08%) y cenizas sulfatadas (<0,8%).

PRECAUCION:

La utilización de MOTUL Specific LL-04 está recomendado "UNICAMENTE" en los países de la Comunidad Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein ya que es imperante la utilización de combustibles de alta calidad y bajo contenido de azufre. En estos territorios, Specific BMW LL-04 puede sustituir la recomendaciones BMW LL-01, LL-01FE ó LL-98, exceptuando los motores de M3, M5 y MINI Diesel, para los que conviene revisar las exigencias particulares de BMW.

PRESTACIONES

NORMAS : ACEA A3/B4 – C3 – API SL/CF
HOMOLOGACIONES : [BMW Long Life-04](#)
Nivel BMW LL-01

Los motores que responden a la nueva norma de control ambiental **EURO IV** se equipan con sistemas de tratamiento de gases de escape muy sensibles a:

- El Azufre y el Fósforo presentes en los lubricantes inhiben el funcionamiento de los catalizadores y pueden obturar los bloque catalíticos conllevando a una "Descontamiación Ineficaz"
- Las Cenizas Sulfatadas obstruyen los filtros de partículas conllevando a un recorte de los períodos de mantenimiento, pérdida de rendimiento de los motores aumentando el consumo de combustible.

BMW ha desarrollado la norma LL-04 para los aceites con bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS), compatibles con los modernos sistemas de post-tratamiento. Estos lubricantes permiten respetar los períodos de mantenimiento extendidos determinados por el computador de a bordo del vehículo.

ATENCIÓN: En los vehículos con exigencia de aceites "Low SAPS" las especificaciones BMW LL-01, LL-01FE y LL-98, no deberán ser usados, ya que éstos destruyen el sistema de Post-Tratamiento.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: recomendamos seguir las instrucciones del constructor y según la severidad del servicio.

PRECAUCIÓN: No mezclar con lubricantes que no respondan a la especificación ACEA C3 en aquellos motores que hayan superado la normativa EURO IV (a partir del 2005). Para los motores BMW EURO IV (> 2005) no mezclar con lubricantes que no cumplan la especificación de BMW LL-04.

MOTUL Specific LL-04 5W40 es para ser utilizado únicamente en los Países de la Comunidad Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	SAE J 300	5W-40
DENSIDAD A 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.855
VISCOSIDAD A 100°C (212°F)	ASTM D445	14.0 mm ² /s
VISCOSIDAD A 40°C (104°F)	ASTM D445	85.2 mm ² /s
INDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D2270	169
PUNTO DE CONGELACION	ASTM D97	-36°C / -33°F
PUNTO DE INFLAMACIÓN	ASTM D92	216°C / 420°F
TBN	ASTM D2896	7.3 mg KOH/g

ENVASES:

Consultar en www.motul-lubricantes.com para ver los envases disponibles para este producto en su país o región.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes lo último en el desarrollo tecnológico.

MOTUL SA. – 119 Bd Félix Faure – 93303 AUBERVILLIERS CEDEX – BP 94 – France

8327
(ES)
01/07