



MOTUL 8100 ECO-CLEAN PLUS 5W-30

ACEA C1
100% SYNTHETIC

Olej do silników benzynowych i Diesla spełniających normy
EURO IV



ZASTOSOWANIE

Oszczędzający paliwo olej specjalnie zaprojektowany do najnowszych samochodów, z silnikami turbo Diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa, z silnikami benzynowymi, spełniającymi normy emisji spalin **EURO IV**, wymagającymi olejów spełniających normy **ACEA C1**, przystosowanych do olejów o niskiej lepkości HTHS (<3,5 mPa.s) i wykonanych w technologii „Low SAPS” z niską zawartością popiołów siarczanowych, fosforu i siarki.

Odpowiedni do każdego typu silnika benzynowego i Diesla wymagającego oleju oszczędzającego paliwo: ACEA A1/B1, ACEA A5/B5.

Oleje te mogą być nieodpowiednie do niektórych silników. Możliwość ich zastosowania należy sprawdzić w instrukcji obsługi samochodu.

WŁASNOŚCI

STANDARDY: ACEA C1/A5/B5, FORD WSS M2C 934 A

ZALECENIA: Mazda (Silniki Diesla z Filtrem Cząstek Stałych)

Silniki spełniające normy emisji spalin EURO IV wyposażone są w bardzo czułe systemy utylizacji spalin:

- Siarka i fosfor spowalniają działanie katalizatora i mogą doprowadzić do uszkodzenia elementów katalizatora co prowadzi do nieskutecznego oczyszczania spalin.
- Popioły siarczanowe blokują filtr cząstek stałych co powoduje skrócenie czasu regeneracji, powoduje zwiększenie zużycia paliwa i zmniejszenie mocy silnika.

ACEA stworzyła standard ACEA C1 dla olejów o niskim tarciu, niskiej lepkości HTHS (<3.5 mPa.s), niskiej zawartości Popiołów Siarczanowych, Fosforu i Siarki (Low SAPS), odpowiednich do stosowania w silnikach z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin.

Oleje spełniające standard ACEA C2 są przyjazne dla środowiska, zmniejszają zużycie paliwa, minimalizują emisję gazów cieplarnianych, a także pozwalają na długie przebiegi między wymianami oleju.

ZALECENIA

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i własnym doświadczeniem. Nie mieszać z olejami niespełniającymi normy ACEA C1.

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości	SAE J 300	5W-30
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D 1298	0.849
Lepkość w temp. 100°C	ASTM D 445	10,1 mm ² /s
Lepkość w temp. 40°C	ASTM D 445	56,7 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	ASTM D 2270	167
Punkt płynięcia	ASTM D 97	-39°C
Temperatura zapłonu	ASTM D 92	232°C
TBN	ASTM D 2896	4,8 mg KOH/g

Importer w Polsce:

MD-POLSKA Sp. z o. o.
90-562 Łódź, ul. Łąkowa 11
tel./fax 042 639 52 97
info@motul.auto.pl
www.motul.auto.pl